

L'HYDROGÈNE, UN POTENTIEL MOINDRE MAIS PROMETTEUR ?

DES PROJETS À COURT TERME

118 millions d'euros, c'est le montant investi par JCB pour développer un **moteur hydrogène** ! Les objectifs, travailler sur une **transition plus simple et plus économe**, et réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Un **coût sensiblement identique à un moteur diesel** et une potentielle possibilité d'équiper des diesels en hydrogène. Commercialisation estimée en **fin d'année 2022**.

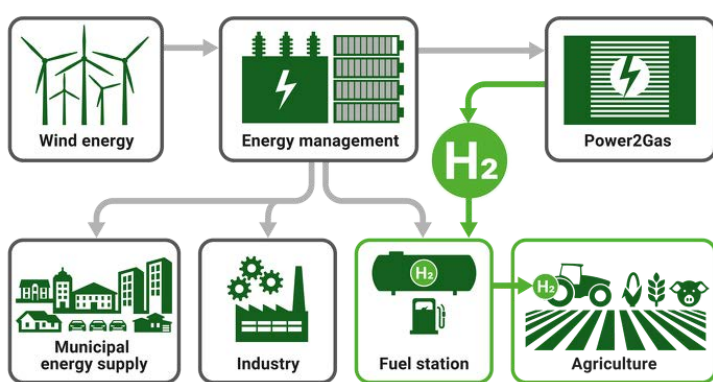


©Farm Connexion - Octobre 2021

Caractéristiques du produit : hormis un **moteur modifié** avec un système pour réaliser le mélange d'air et d'hydrogène, **aucune différence** avec un téléscopique diesel !

L'hydrogène est **stocké sous forme de gaz à haute pression**, qui est **ramené à une pression inférieure** lorsqu'il est injecté dans le moteur.

D'AUTRES À PLUS OU MOINS LONG TERME



Le **projet H2Agrar** porté par **Fendt**, récompensé en 2022, consiste à rechercher et établir une **infrastructure pour l'hydrogène en agriculture facile et performante**.

©Fendt

En janvier 2022, **Manitou** présentait sa **trajectoire bas carbone 2030**. 11 mois plus tard, il présente un premier **téléscopique électrique** et fonctionnant à l'**hydrogène** : le MT 1840 H2. Cependant, il faudra attendre **2027** pour une commercialisation.

Fin 2021, **Deutz AG** annonçait entrer en **phase de tests** pour un moteur fonctionnant à l'**hydrogène**. L'objectif est de tester ça **viabilité** et de le commercialiser d'ici **2024**.

En juin 2022, **Amogy** présente un prototype de **John Deere 6195M** complément modifié et fonctionnant à l'**ammoniac** qui est **plus facile** à stocker et à transporter, et **moins coûteux** que l'hydrogène pur. A volume égal, il **libère plus de d'énergie** que l'hydrogène.