

## FREINAGE DES VÉHICULES AGRICOLES

Cette fiche vise à informer les utilisateurs de véhicules agricoles sur :

- les compatibilités des dispositifs de freinage entre tracteurs agricoles et véhicules tractés ;
- les échéances réglementaires pour la commercialisation des véhicules neufs.

Les machines agricoles automotrices (MAGA) et les tracteurs agricoles autorisés à tracter un véhicule non freiné (limite de 1,5 t pour les remorques et 3,5 t pour les machines traînées) sont exclus du périmètre de cette fiche.

Les véhicules tractés sont :

- les remorques (véhicules de catégorie R dans la réglementation) qui englobent les remorques agricoles (REA) et les semi-remorques agricoles (SREA) ;
- les machines traînées (véhicules de catégorie S dans la réglementation) également appelées machines ou instruments agricoles remorqués (MIAR).

Il est rappelé aux utilisateurs qu'il est de leur responsabilité de toujours :

- **respecter les limitations de vitesses** d'homologation de leurs véhicules ainsi que celles imposées par le Code de la Route ;
- **connecter le système de freinage** entre le tracteur et le véhicule tracté.

### ► COMPATIBILITÉS DES DISPOSITIFS DE FREINAGE ENTRE VÉHICULES NEUFS OU EN SERVICE

|          |             |              | REMORQUE ou MACHINE TRAÎNÉE |              |              |
|----------|-------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|
|          |             |              | Hydraulique                 |              | Pneumatique  |
|          |             |              | Simple ligne                | Double ligne | Double ligne |
| TRACTEUR | Hydraulique | Simple ligne |                             |              |              |
|          |             | Double ligne |                             |              |              |
|          | Pneumatique | Double ligne |                             |              |              |

combinaison techniquement possible et légale  combinaison impossible

### ► ÉCHÉANCES RÉGLEMENTAIRES POUR LA COMMERCIALISATION DES VÉHICULES NEUFS

| FREINAGE HYDRAULIQUE |                            | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | ... |
|----------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| TRACTEUR             | Simple ligne               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | Double ligne               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| REMORQUE             | Simple ligne               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | Double ligne               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| MACHINE TRAÎNÉE      | Simple ligne : V ≤ 25 km/h |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | Double ligne               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |

| FREINAGE PNEUMATIQUE |              | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | ... |
|----------------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| TRACTEUR             | Double ligne |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| REMORQUE             | Double ligne |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| MACHINE TRAÎNÉE      | Double ligne |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |

autorisé  interdit  autorisé : jusqu'au 31 décembre 2024, il est possible de commercialiser un tracteur équipé d'une simple ligne hydraulique uniquement en complément d'une double ligne hydraulique ou pneumatique.